

Franc succès de la « Journée de l'Air » à l'aéroclub de QUIMPER.



Plus de 10000 visiteurs ont fait le déplacement sur la plateforme de Quimper-Cornouaille, pour la 7^{ème} édition de la « journée de l'air » organisée par l'aéroclub de Quimper en ce dimanche 08 juin 2008.

Principale attraction appréciée du public breton, la présence de l'armée de l'air avec 5 avions stationnés sur le tarmac : 1 Alphajet de Tours, 1 mirage 2000N de Luxeuil, 1 Xingu d'Avord, 1 Epsilon et 1 Grob120 de Cognac.

Des relations conviviales, directes et instructives ont pu être nouées entre les équipages et le public. Les jeunes intéressés par une carrière dans le domaine aéronautique ont pu obtenir toutes les informations et renseignements nécessaires auprès du car-podium du Bai de Quimper présent sur les lieux.

Reconnaissance de la nation : massacre de Maillé 25 août 1944.

Le président de la République, Monsieur Nicolas SARKOZY s'est rendu lundi 25 août 2008 dans le village martyr de Maillé (Sud de l'Indre-et-Loire), pour commémorer le souvenir du massacre du village par les allemands. 124 habitants ont trouvé la mort lors de ce massacre longtemps ignoré du grand public ; une cérémonie à la mémoire des victimes s'est déroulée en présence des troupes militaires dont une section de 22 personnes venant de la base aérienne.



Véhicule d'exception sur la Base aérienne.

Le propriétaire d'un véhicule de sport de marque PAGANI ZONDA, s'est offert une séance photo sur la base aérienne 705 (après autorisation officielle) le samedi 30 août dernier. Le personnel de la base était invité à contempler ce véhicule rare sur les routes (25 exemplaires par an). Equipé d'une coque en carbone, distillant des performances hors du commun :

- cylindrée : 7291 cm³,
- puissance : 602 Ch DIN,
- 12 cylindres en V,
- 48 soupapes,
- vitesse maxi : 345 km/h,
- de 0 à 100 km/h : 3,6s,
- prix : 571 700 €.



Prise de commandement de l'E.A.A. 609.

La prise de commandement de l'E.A.A. 609 s'est déroulée le mardi 26 août 2008 sur le site de Mailloux. Le Lieutenant-colonel GOUNOT devient le nouveau chef de l'entrepôt de Cinq-Mars-Pile, succédant au Lieutenant-colonel SABOURIN. La cérémonie fut présidée par le Général COLAS, chef de la brigade logistique du Commandement du Soutien des Forces Aériennes, et en présence du Colonel Duquenoÿ, commandant la base aérienne 705.



Prises de commandement à l'EAC – ESIS – EP.

Une cérémonie de prises de commandement s'est déroulée le lundi 15 septembre 2008, sous la présidence du Général de Corps aérien Jean-Pierre MARTIN, commandant les Forces aériennes de l'Armée de l'air.

Le Lieutenant-colonel Xavier HARISPE devient le nouveau chef de l'Ecole de l'Aviation de Chasse « Christian Martell » de Tours, breveté pilote de chasse en 1995, il évolue essentiellement sur Mirage F1 CR, il détient à ce jour plus de 1900 h de Vol.

Venant de l'Escadron de Protection de NANCY, le Capitaine Anthony MONTAGNE prend le commandement de l'Escadron de Protection de la base aérienne. A ses côtés l'Adjudant-chef Daniel POCHIC accède aux fonctions de chef de l'escadron de sécurité incendie et sauvetage. Au cours de cette cérémonie, il a été procédé à une remise de décorations, un défilé aérien et terrestre, et une présentation technique de l'Alphajet.



Adieu aux armes du Général Gilles COLLART.

La cérémonie d'adieu aux armes du Général de corps aérien Gilles COLLART, directeur adjoint des ressources humaines de l'armée de l'air, s'est déroulée le jeudi 28 août 2008 sur la Base aérienne 705 de TOURS en présence de nombreuses autorités civiles et militaires.

Cette prise d'armes était présidée par le Général d'armée aérienne Stéphane ABRIAL, chef d'état-major de l'armée de l'air (CEMAA).

Au cours de celle-ci, il a été procédé à une remise de décorations, à la lecture de l'ordre du jour. Le dernier salut aux drapeaux des écoles, un défilé de troupes au sol, un défilé aérien suivi d'une présentation technique Alphajet ont clôturé cette cérémonie.



Quand PHAETON¹ prend son envol.

« Quelle masse théorique un ballon peut-il soulever? », avait demandé M. Thibault, professeur du Lycée Vaucanson. Cette simple question va amener quelques lycéens à défendre les couleurs françaises à Copenhague en septembre lors du « concours européen des jeunes chercheurs EUCYS² 2008 »

Le projet « PHAETON » naît de la volonté de quelques lycéens de pousser davantage l'expérience en fabriquant un ballon solaire. Pour étudier les différents paramètres de vol, il s'avère vite nécessaire d'utiliser un système de télémétrie. La petite nacelle devient hi-tech avec l'aide de radio-amateurs³ dont l'ADC Picaud : un GPS et émetteur VHF permettent un suivi en direct via Internet. Leur QG mobile suit au sol la trajectoire de

vol et estime avec acuité le point de chute. Le 1^{er} vol de 4 heures conduit les élèves et M. Thibault en Dordogne.

Fort de leur expérience, ils ont défendu en mai dernier leur projet à Paris au concours de la fondation « C.Génial ». Finissant premiers, ils sont qualifiés pour le concours européen.

Les vacances demeurent studieuses. Avec l'aide du LTT Ribereau et du SGC Desrues, le projet est traduit en anglais et les élèves s'entraînent à l'oral.

Dernière minute : au concours européen EUCYS 2008 de Copenhague du 19 au 26 septembre 2008, les élèves du lycée Vaucanson de Tours terminent à la 3^{ème} place avec leur projet PHAETON - LE BALLON SOLAIRE.

Le Radar de Bretagne ouvre ses portes.

Le Centre Militaire de Coordination et de Contrôle (CMCC) 08.927 de Brest a organisé le 17 septembre 2008 simultanément la journée armée de l'air et la journée des nouveaux arrivants.

Le matin, dans le cadre de la journée AA, le CMCC 08.927 a accueilli le maire et le conseil municipal de Plougastel-Daoulas. La visite a débuté par une présentation du site par le lieutenant-colonel BAROU, commandant du CMCC de Brest. Le capitaine VACCA, chef des Opérations du CMCC a poursuivi par la présentation des salles de contrôle civile et militaire.



Après un déplacement sur l'îlot B, la visite du TRAC 2400 et une démonstration dynamique des commandos de l'air de l'EEP 1G.928 ont clôturé cette matinée.

L'après-midi a été consacré à la visite du Lycée Naval de Brest, organisée par le Bureau Air Information de Quimper ainsi que la visite des familles.



¹ retrouvez l'ensemble des expériences sur www.vaucanson.org/actions/solaire/.
² European Union Contest for Young Scientist 2008 <http://www.eurocontest.dk>.
³ REF37 : radioamateurs d'Indre et Loire – Radioclub F6KCI – 30bis rue de Suède – 37100 Tours.